

País tem 5 mil aviões amadores

Aeronaves experimentais são construídas com kits comprados na internet e não passam por vistoria

José Maria Tomazela
SOROCABA

Quase um quarto da frota de aviões do País escapa da manutenção anual obrigatória em oficinas homologadas pela Agência Nacional de Aviação Civil (Anac). Isso ocorre porque os chamados aviões experimentais, construídos de forma amadora, já somam quase 5 mil unidades em território nacional e não precisam passar por qualquer tipo de vistoria. O Brasil disputa com a Inglaterra a terceira posição entre as maiores frotas de aviões experimentais, atrás apenas dos Estados Unidos e da França, segundo dados da Associação Brasileira de Aviação Experimental (Abraex).

Qualquer pessoa, em tese, pode construir um avião a um custo a partir de R\$ 30 mil, com kits comprados pela internet. Para voar com ele, no entanto, precisa ter no mínimo o curso de piloto privado. Em Sorocaba, a Zenith Avbras oferece cursos para pessoas que querem montar seus próprios aviões e ainda fornece kits. "Nossos construtores amadores são médicos, advogados, jornalistas", disse o empresário Jean Christian Mikellides, dono da empresa. Ele conta que



CHICO SIQUEIRA/AE-16/10/2009

Feito em casa. País disputa com a Inglaterra a 3ª maior frota

os construtores também são treinados para fazer a manutenção das aeronaves. "Há uma série de procedimentos que precisam ser seguidos." De acordo com Mikellides, como os próprios donos são usuários dos aparelhos, eles seguem à risca esses procedimentos. "Não tivemos um único acidente com aeronaves nossas este ano", afirmou.

Em seu site, a Abraex destaca que o avião construído pelo amador está totalmente dentro da lei, desde que seguidas determi-

nadas regras "que não têm nada de absurdo e só visam a sua segurança". E lembra: "Você não precisa voar escondido, fugindo das autoridades. Você poderá operar em aeródromos homologados sem maiores problemas, só não pode transportar passageiro ou carga cobrando pelo serviço."

Regra. Donos de oficinas de manutenção de aviões ouvidos pela reportagem disseram que, em vez de fechar o cerco sobre as aeronaves experimentais, exigin-

Aparelhos utilizam até peças usadas

● Entre os aviões experimentais, há diversos tipos de aeronaves, como ultraleves, girocópteros, planadores, motoplanadores e dirigíveis. Também são contabilizados helicópteros experimentais e aviões com peso de até 5.670 quilos. Esses aparelhos podem usar peças "genéricas" ou usadas e não há controle sobre sua manutenção, a cargo dos proprietários. O proprietário pode ele mesmo realizar os serviços de manutenção. / J.M.T.

do a manutenção anual, a Anac flexibilizou os procedimentos previstos na norma IAC 3108, de Instruções para o Controle Geral da Aeronavegabilidade das Aeronaves Civis Brasileiras. A revisão do motor, antes obrigatório a cada 2 mil horas de voo, agora só é feita se o proprietário da aeronave concordar com o serviço. Eles também se queixaram da falta de mecânicos e profissionais capacitados. Sorocaba tem 20 oficinas de manutenção, com cerca de 6 mil funcionários.

www.
Kalu



acer
Notebook AS
Processador Intel i3 de 2.1
4 GB de memória, HD de 6
tela de 15.6", Windows 7 B
Cód. 220911

10X R\$ **14**
sem juros ou R\$ 1.499